

MADPELLZO Journal de bord

01-Espagne

16 octobre 2009

Départ Brignogan à 17 heures, Pody et Charlot nous accompagnent avec leur bateau. Madeleine est sur notre ancien voilier, kiki 2, copains et copines ont fait le déplacement ainsi que la famille des équipiers. Séquence émotion, un peu de musique, Denez Prigent et les sensations ressenties sont les mêmes qu'il y a trois ans.

20 heures, pour le moment les jeunes tiennent la marée, pas de malade, Madpellzo file ses 6 noeuds avec une petite brise de nord-est. Un petit crachin breton pour saluer notre départ vers les tropiques, une grosse pensée pour les gens restés à terre.

2h09. 48 15 N 4 44 W

Mon tout premier quart, c'est plutôt réussi, on laisse Sein et Ar Men à babord, dans une voûte céleste à 360 degrés. Les phares, les balises et tous ces petits planctons qui s'illuminent me rappellent les étoiles. Les dauphins jouent avec la proue du bateau, laissant derrière eux une poussière d'étoile, de vraies petites fées clochettes. A chaque minute le ciel se densifie un peu plus. On a eu beau partir avec un ti grain les étoiles sont au rendez-vous. Mais qu'est-ce donc? Un bateau au loin s'éloignant vers le large, cap plein ouest, un ferry? un cargo? un ovni? Temps en suspend, espace infini.

Samedi 17 octobre 2009

Position: 47 02 N 5 50 W

A la voile depuis trois heures ce matin, marchons à 8-9 noeuds. La météo anglaise prévoit du vent fort d'Est, ce n'était pas prévu sur les fichiers grib, trop tard pour faire quoi que soit, on verra bien. Les petits jeunes résistent plutôt bien pour le moment, hups j'ai parlé un peu vite David vient de rejeter son café à la mer.

On apprend vite l'anglais, gale severe gale, ce n'est plus une fiction comme pour l'ami bobplonge nous sommes dans le vif du sujet.

un ris deux ris on roule le genois et c'est parti pour un tour de manège, dans ces moments là un bon lit nous manque.

2h06

Mon deuxième quart. En plein golfe de Gascogne. Fini la voûte céleste à 360 degrés. Plus d'étoiles, plus de planctons phosphorescents, plus de dauphins, plus de phares et autres balises. Grosse grosse présence de la mer. Visuellement j'y vois que dalle mais j'imagine bien son agitation. Charli vient de prendre un 3e ris dans la GV. Au nez entre 40 et 50 noeuds de zef. La nuit est d'une opacité extrême. Nous sommes seuls ici. J crois voir des lumières au large, mais non. Encore une fois place à l'imagination, mais quelle était donc la taille de ce creux, 1,5M 2M 3m je me suis fait rincé, ça bastonne dur. L'adrénaline coule dans mes veines, pas fatigué.

"Riders on the storm.... Taking long holidays... Let the children play..."

Dimanche 18 octobre 2009

Position: 44 16 N 5 50 W

A 45 miles de la Corogne ,je pense que c'est gagné,on a eu chaud ,le golfe se mérite.Un bon force 8-9 de secteur Est ,ça fumait,non pas le capitaine mais les vagues.Sacré baptême de l'eau pour les jeunes mais réussi.Depuis le départ madpellzo a tenu une moyenne de 7,5 noeuds pas mal pour son âge et surtout il n'a rien cassé.L'arrivée à la Corogne est prévue aux alentours de l'apéro soit 19 heures.Il est temps,l'intérieur bateau est un peu en vrac avec ce coup de vent. Alors que je remplis mon journal de bord,je laisse tout en plan,l'acalmie n'était que de courte durée.Le vent reprend de plus belle,trois ris et l'équivalent d'un tourmentin,le bateau arrive quand même à partir au lof,9-10 noeuds au compteur avec surf à 14 ,tout cela sur une mer blanche,gros spectacle.
16 heures à l'abri de la côte ,tout va bien l'équipage mérite un bon repos à l'abri d'un port.

Mercredi 21 octobre 2009

43 22 N 8 23 W Nouveau port de la Corogne

Voici le troisième jour à La Corogne. Départ prévu demain si tout va bien mais pas sûr du tout. Vent de sud ouest et houle annoncée : 5 à 6 m. Pas terrible pour mouiller dans les petites criques espagnoles et portugaise qui sont la plupart du temps elles aussi orientées SW.

Tout ce passe pour le mieux, on vient de découvrir une partie de l'Espagne qui nous était jusqu'à présent inconnue. La Galice est tellement différente du reste du pays. Cette grande ville, derrière ses allures friquées et un peu morte recelle de milliers de petits trésors. Ambiance gocho dans les petites rue, les normes du système ne s'appliquent pas à tout le monde ici. Ça fume dans les bars, si vous voyez ce que je veux dire. Ça danse le tango, tenue de soirée exigée, ça grouille de petits bars live jazz music, soul, pub celtiques et autres night bar. Il y a même une plage à vague en pleine ville. Le bonheur, je conseille vivement.

Charli connaît déjà tous les français du port, peut-être même qu'il invitera tout le monde à venir déguster son fameux pain fait maison. Et oui! après quelques tentatives peu fructueuses ce fut une réussite totale. Au pif car la recette du livre était soi disant mauvaise. En tout cas le pain est bon.

Fin

Dimanche 25 Octobre 2009

Parti de la Corogne vers huit heures, à l'arrivée de David, journée ensoleillée, pas de vent résultat route moteur, depuis le départ de Brignogan tout a bien fonctionné mais toutes les bonnes choses ont une fin, il s'est encore désamorcé. Un coup de clé allen, et le tour est joué, deux minutes montre en main, et le voici qui ronronne de nouveau. Bon faudra bien un jour que je trouve cette entrée d'air. Ce soir nous allons mouiller à Camarinas, un tite ria toujours en Galice. Petite journée cinquante miles au compteur. Et puta de madre, changement de programme, brouillard à donf, 50 m de visi, je rentre sur Muxia, petit port de pêche, pas de problème grâce à la carte électronique, arrivée au port à 17h. 17h 15 le brouillard se dissipe, on découvre le site et les récifs auxquels on a échappé! Oups 19h on change de port, les français de la Corogne sont à Camarinas, il paraît que c'est jolie donc allons voir.

Lundi 26 octobre 2009

Position 43 07 N 9 10 W

Alors le programme de la journée: rejoindre des rias près de Bayona. Départ 8h30 avec les amis français. 10 min plus tard panne de moteur, réparation, redépart, et repanne de moteur. La prudence

me dicte de rentrer au port pour une réparation qui tienne longtemps. Matinée gazoile et panne en principe trouvée. Pour Bobléponge c'était le premier filtre avec pompe incorporée qui foirait. Je ponte les tuyaux et me passe de ce filtre pour le moment. Cela m'a pris la matinée et nous décidons de rester dans le coin pour la journée. Après midi découverte, on remonte une ria avec l'annexe et notre compagnon d'infortune George, bloqué depuis trois jours. George est un portugais qui convoit un bateau jusqu'en Angleterre. L'aventure commence au retour, failli perdre le Madpellzo dans la brume. Retour dans la marina, départ prévu à minuit.

Mardi 27 octobre 2009

Départ minuit 30 pour la grande ria de Arousa, une navigation de 80 miles avec notre cher ami le moteur. A peine sorti le brouillard se met de la partie, 2h de stress au milieu des bateaux de pêche. Merci JRC 1000 pour ton travail. Arrivée à 10h le matin sans problèmes. Pas de journal de bord pendant quelques jours, nous restons visiter la ria. A plus dans l'autobus!!

Samedi 30 Novembre 2009

Encore une petite étape de 50 miles pour rejoindre Bayona, depuis Ogrove. Une étape moteur puisque le vent est au abonné absent. J'ai du enlever le filtre gas oil et reprendre l'ancien système je me suis fait surprendre avec une panne moteur en plein dérapage d'ancre, chaud chaud la digue qui se trouvait derrière nous. A mi parcours, nous décidons de faire une courte escale aux îles cîes, parc naturel, ces îles semblent jolies, malheureusement la houle rend le mouillage inconfortable et continuons directement sur Bayona. Sur la route, on rattrape Vincent et Florence, des français rencontrés à la Corogne qui vont également à Bayona que nous atteignons sans difficultés vers 16 heures. Au port, on retrouve les autres français et bretons de la Corogne, le monde est petit. Tout ce petit monde se réunit le soir autour d'une paella. Prochain carnet de bord sera du Portugal, à plus tard dans l'autocar!!!!!!

02-Portugal

Lundi 2 novembre 2009

Ce soir nous partons pour le Portugal à Peniche exactement. Une navigation de 180 miles, avec un équipier en moins, David, je dois laisser ses sacs au club house de la marina de Bayona, il nous rejoindra plus tard à Peniche par le bus.

Jeu concours pourquoi j'ai laissé David sur le quai?? Les réponses exactes gagnent une crepe à BLE NOIR.

19 heures 30 départ de Bayona avec un autre bateau dont le skipper, Damien, a débarqué ses deux équipiers. Damien est originaire de Morlaix mais vit à Reims mais le comble étant petit il passait ses vacances à Plounevez Lochrist chez Eugene Ollivier, donc si Eugene, tu me lis tu as le bonjour de Damien.

Superbe navigation, le vent 15 noeuds est portant, clair de lune, ma passion pour la voile prend tout son sens dans ces moments là, même les dauphins, à di asti 90-100 avec leur dauphine sont au rendez vous, pas facile de transmettre les émotions!!!!

Toutes les deux heures, je contacte Damien à la vhf sur le canal 69, un peu d'érotisme. L'arrivée à Peniche se fait le Mardi soir vers 10 heures 30, soit 30 heures pour parcourir 180 miles, une moyenne de 6 noeuds.

Peniche une jolie petite ville où nous restons quelques jours, à tantôt sur Madpellzo

03-Madère

Lundi 9 novembre 2009

Départ 15h30 de Peniche en duo avec Damien sur son Sun Fizz 40, 500 miles devant l'étrave pour rejoindre Porto Santo à Madère, pas vrai Jean-Pierre. Vent portant, un ris dans la grand voile, deux tours de rouleaux pour le génois et hop... Madpellzo s'envole à 8 noeuds.

Petite inquiétude pendant la nuit... un bruit à l'arrière du bateau, du jeu dans le safran ou l'eau qui se trouve dans la jupe !?! J'opte pour la seconde hypothèse. A vérifier en arrivant.

Mardi 10 novembre 2009

Rien à signaler durant la nuit. A 10 heure, nous réduisons la vitesse car on a mis dix miles dans la vue à Damien. Dans la foulée nous pechons notre premier thon. L'après-midi se passe sous un soleil de plomb... génois seul, nous avançons à 5 noeuds. Vers 19h00, manque de vent, moteur en route, filons 6 noeuds.

Mercredi 11 novembre 2009

Nuit sans soucis... film pendant les quarts... au moteur toujours ! Damien est à notre tribord. Comme il est seul, on organise des quarts pour les deux bateaux, comme cela, il peut dormir tranquille, on veille sur lui.

Midi toujours pas de vent, arrêt moteur pour vérifier les niveaux, baignade et apéro sur le Madpellzo... Damien nous a rejoint à la nage, il a délaissé Fizz Heol pour un moment.

Moment magique, deux bateaux au milieu de nul part, un laissé à la dérive l'autre musique et apéro... Dans ces moments-là, je sais pourquoi je fais du bateau !!! Instant magique qu'on aimerait partager avec tous les gens qu'on aime et qui sont restés à terre.

Jeudi 12 novembre 2009

RAS pendant la nuit. Nous avons dépassé les mille miles depuis notre départ. Au petit matin, appel de Damien... Panne d'essence, il n'arrive pas à ré-amorcer, demi-tour nous allons lui donner un coup de main. Pour ré-amorcer un Perkins 4800, faut en vouloir ! On réussi tout de meme à relancer le moteur et hop, cap 224... (Intervention en pleine mer... ca va lui couter cher !!!)

La mer est d'huile. A coté de nous des globicéphales se balladent sans nous preter attention. 18h00 on laisse Damien parce qu'il manque de carburants (bien qu'on lui est donné 30 litres), il finira à la voile. Nuit RAS, pas de vent.

Vendredi 13 novembre 2009

Attention "vendredi 13" !!! L'île de Porto Santo est en vue depuis le levé du jour... on met une dernière fois la ligne à l'eau, une petite dorade en sauce avant l'arrivée sur Madère serait la bienvenue... 10h30 au quai, et encore des bretons au port !

04-Canaries

Jeudi 22 novembre

Départ 15 heures vers Lanzarote, un bon souvenir de Madère malgré un temps mitigé. 270 miles devant l'étrave, 25 noeuds de vent prévu, nous longeons les îles desertas de Madère et cap sur les Canaries, 2 ris 6 tours de rouleaux, nous avançons quand même à 7 noeuds, la mer est hachée, le cockpit se remplit d'eau par moment. La nuit se passe sans gros problèmes, un réajustement des haubans, vacation radio avec Damien. Le départ est encore un peu difficile pour les équipiers, le mal de mer(e). J'ai passé une bonne partie de la nuit sur le pont à regarder les étoiles et écouter de la

musique.

Lundi 23 Novembre 2009

Damiers se situe à 10 miles derrière nous, quand le vent faiblira, on attendra pour remettre de la toile afin qu'il nous rattrape. La mer est toujours hachée ce matin, le bateau est bien secoué et arrosé, le vent devrait mollir dans l'après midi. 13 heures on prend la direction de Ténériffe, la mer a encore grossie, on choisit le confort mais le breton est têtu deux heures plus tard cap sur Lanzarote la mer est plus maniable. Vers les 20 heures on ne capte plus Damien à la VHF, demi tour et dix minutes plus tard le contact est de nouveau établi. Grâce au gps le rendez vous a lieu une heure plus tard, Damien va pouvoir dormir un peu, nous sommes son ange gardien, brave Madpellzo. Nuit et ciel tapissé d'étoiles, walkman aux oreilles; elle n'est pas belle la vie. Dans ces moments là on pense aux gens qu'on aime ou qu'on a aimé et que dans chaque étoile se trouve un proche, un ami disparu, la larme à l'oeil je me sens le plus heureux au monde mais je ne peux le partager avec vous.

Mardi 24 novembre

Au petit matin, route moteur, vent dans le nez on n'est pas arrivé. David a failli prendre un poisson cela sent la conserve. le vent a légèrement tourné, on hisse les voiles. L'arrivée se fait sous le soleil sur le coup de midi, apéro et désolé les gars une baignade en plus!!!!!!

05-Cap Vert

Lundi 4 decembre 2009

Depart 9H gmt de Gomera, un petit vent de sud est qui ne devrait pas durer nous permet d'envoyer les voiles, filons 6 noeuds sur le fond. Les prévisions pour les jours à venir ne sont pas terribles, on risque de faire pas mal de moteur. Vers une heure du matin, route moteur, jusqu'à 10 heures. Le vent d'est revient vitesse 7 noeuds. Jacques n'a pas suivi les recommandations de son capitaine (Brigitte) il ne porte pas son gilet de sauvetage.

Mardi 5 decembre 2009

Ciel bleu, toujours pas de poissons la vie est belle sur mad pell. Le vent est presque arrière, nous avançons entre 5 et 6 noeuds. Après midi sieste et lecture, notre pêcheur venu tout droit de ptrez est toujours bredouille mais se rattrape sur la bouffe, le soir hachis parmentier agrémenté d'un verre de rouge. le bateau suit son chemin vers le cap vert, 144 milles en 24 heures moyenne honorable vu le peu de vent. Visite de dauphins en fin de journée, pour nous souhaiter à leur manière la bienvenue. Nuit étoilée pour achever cette journée bien tranquille.

Mercredi 8 Decembre

8 heures 30 je viens de terminer mon quart RAS (comme d'habitude), Pierre dort, Charlie se réveille et par réflexe fait le café. Les lignes sont déjà dans l'eau, j'espère plus de chance qu'hier.

Madpellzo avance bien(8noeuds) et surfe sur une belle et douce houle,il fait beau,un peu plus chaud qu'hier(contrepetrie belge)

10heures,on n'est pas samedi et pourtant le captain prend une douche au pulvérisateur sur la jupe du mpz(sans son gilet....imprudent)a+(mais qu'es ce qu'il va faire samedi)

ce soir Charlie nous a fait un far pitilic c' etait bon

Nuit RAS sinon route moteur vers 3 heures du mat,calme plat.

Jeudi 9 Décembre

Au petit matin,tjs pas de vent,6 noeuds sur le fond,je vais m'occuper de la pompe de la douche elle ne fonctionne plus,réparation ou changement,la suite plus tard.La premiere dorade coryphene est pêchée vers 11 heures,elle passera à la poele ce midi,plus frais y a pas.

L opération pompe de douche est terminée,constat se passer de douche ou commander une à Michel en arrivant au Cap vert.Le vent qui etait revenu vers midi nous lache de nouveau,route volvo.J'oubliai,la potence a été mise en place pour le jeunot qui s'est endormi pendant son quart,cela le fera réfléchir pendant ses futurs quarts avec la corde au dessus de la tete,m'enfin!!!

Nuit calme RAS beau temps soirée cinéma

Vendredi 10 Décembre

Depuis le départ de gomera,la moyenne sur le fond est de 6 noeuds,l'arrivée est prévue pour Dimanche dans la matinée.Ce matin,ciel bleu mer plate journée ordinaire,midi le vent se lève,toutes voiles dehors,fini pour un moment le bruit du moteur,nous sommes à 250 miles de Mindelo.Plus de nouvelle des pecheurs,après l'euphorie de la premiere prise,ils font grise mine. J ai petri deux pains qui sont entrain de reposer,résultat ce soir à la fournée de 19 heures.

La vie se déroule sans problème comme la glisse de MPZ sur l'atlantique,aucun souci majeur,tout fonctionne à merveille dans le meilleur des mondes.

20 heures,les pecheurs s'activent,une dorade,la deuxième à leur actif,dermain on mange du frais. Le vent nous quitte de nouveau ,volvo reprend son boulot.Minuit,c'est le bain forcé,un filet s'est pris dans l'hélice,matos de plongée,masque palmes bouteilleet plouf,une première,une plongée en plein Atlantique de nuit avec 4000 m de fond,heureusement j'avais une torche étanche,l'affaire ne prend que dix minutes autant dire que je n'avais pas pied,volvo prend la relève et cap au 220

Samedi 11 Décembre

Notre moyenne est toujours de 6 noeuds le but approche.On a recueilli notre premier poisson volant,il sert d'appât pour un plus gros que lui,le soleil toujours au rdv,on se la coule douce et les équipiers commencent à sentir la fin de leur voyage,surtout en navigation. Peut être laisseront ils sur le journal de bord ce qu'ils ont ressentis pendant ce voyage sur MPZ,les hommes surtout bretons ne déclarent pas facilement leurs émotions.

Volvo a pris un peu de repos cet après midi mais de courte durée,le vent avec la tombée du jour nous fuit de nouveau.Les pecheurs ont rate deux dorades en meme temps,l'une s'est décroché avant d'atteindre la jupe, l'autre a tout arraché vue sa taille.

Dimanche 13 Décembre

6 heures du mat,les cotes cap verdiennes sont en vue, c'est mon dernier quart, encore la distance Brignogan îles Scilly à faire et on y sera.. Pour en revenir à la pêche d'hier, le capitaine avait du (par souci d'économie) monter la canne à pêche avec du crin piqué sur une des cannes de Martin (pêche à la truite à pont Duch alors pour la pêche au gros ça marche moins bien). Il fait déjà chaud

comme pendant tout le voyage, la nuit 17 18, le jour 30.

RAS tous les jours RAS, c'est simplement être sur le Madpellzo qui est extraordinaire, rien sur l'eau, rien à l'horizon, on est tout seul... Les journées? La glande, la lecture, le silence, la réflexion (non je rigole), la bouffe, la compagnie des dauphins, les figures libres et aquatiques de Pierre dans l'océan (bateau arrêté bien sur), les bricolages quotidien du capitaine (être navigateur c'est aussi savoir faire la menuiserie, l'électricité, cuisiner (ça c'est moins bien). Bref il faut savoir se démerder. Et le capitaine le fait bien. Dans quelques heures nous aurons le mal de terre, un petit coup d'oeil sur l'horizon... RAS je vais me faire un pti ness A+

10h16 Les îles se rapprochent de plus en plus. Santo Antao à tribord et Sao Vicente n'est plus qu'à quelques miles. Ce qui signifie: FIN de la mer pour moi et Jacques, fini le tendre roulis de la pleine mer pour mon berceau depuis deux mois. Cette dernière traversée fut tellement paisible, agréable, manquait un peu de zef quand même, mais c'était comme dans un rêve. Les après midi Farniente sur le pont à lézarder au soleil, lecture, pêche d'un grand professionnalisme (On réussi à perdre trois hameçons, une ligne à lâché et deux super daurades nous ont filé entre les doigts). J'avais tout de même toujours un oeil sur mes deux coéquipiers quinquagénaires (au cas y'en ait un des deux qui fasse une crise, on ne jamais trop à quoi s'attendre à cet âge avancé).

Magnifique expérience en général, humaine plus particulièrement, des super coéquipiers qu'on envierait pour certains. Mes hommages au capitaine pour sa solide connaissance de la mer, de son bateau et son grand savoir faire. Plusieurs fois le patron à eu l'occasion de faire parler l'expérience... Chapeau captain! Merci Charlie d'avoir bien voulu embarquer un ti mouss dans mon genre. J'ai appris et découvert tellement de choses. Ca va porter ses fruits. La vie nous enseigne. Fin de la mer peut-être mais début de la découverte d'un nouveau monde, il reste tout de même une semaine, le programme s'annonce bien, magnifique daurade pêchée à l'instant, soleil, les îles, las bombas atomicas. J'ai ouïe dire qu'il valait mieux toujours avoir un sac de glace lors des sorties en ville... La vie de rêve... Bien réelle.

06-Traversée

Mardi 29 Décembre 2009

Départ de Mindelo à 17 heures utc sous génois seule, sur les chapeaux de roues. Mer agitée, vent sud est force 5 avec fortes rafales. MPZ danse, cabre et galope sur les cretes fringant tel un étalon trop longtemps bridé.

Premier coucher de soleil de cette traversée, superbe, Charlie a vu le rayon vert!!! Quelques poissons volants nous ont salués au large des îles. La nuit s'installe, la lune est toute ronde, les étoiles s'allument les unes après les autres et dessinent dans le ciel du sud les constellations qui font rêver les hommes depuis la nuit des temps.

Bon c'est pas tout, a dit le capitaine pragmatique, faut bouffer maintenant, allez pates bolognaises pour tout le monde.

Mercredi 30 Décembre 2009

Position: 15 24 N 26 5 W SE 3-4 Mer agitée
14è miles parcourus

Temps ensoleillé quelques passages nuageux, nuit de Mardi à mercredi RAS

Un poisson volant s' est scratché sur la capote, pas de victime, meme pas le poisson!!
Sommeil difficile à prendre pour ma , on est vraiment bercé, plutot balotté d' un bord à un autre, léger mais persistant mal de mer !! Charlie et Michel en sont indemnes.

On installe la grand voile dans l'après midi

Un groupe de dauphins nous rend visite pendant un gros quart d'heure, il s'amuse avec l'étrave du bateau, bondissent, filent comme des torpilles sous MPZ, sympa le syndicat d'initiative du coin, de nous offrir ce ballet aquatique.

Grand bruit de tambour, celui de la canne à pêche, Charlie se précipite, tel l'aigle sur sa proie, trop tard, le porte canne se casse, le tambour se bloque, nous ne ramènerons qu'à bord qu'un pauvre émerillon tout tremblant, ce n'est pas pour ce soir le poisson frais.

Deux océanites de Wilson nous ont offerts le privilège de les admirer quelques secondes, disparaissant aussi vite qu'ils sont apparus dans l'immensité océane.

Bricolage pour Michel, réparation du porte-canne et quant à moi, je passe mon tablier et court de ce pas concocté le repas du soir. Trop tard Michel m'a pris de vitesse.

Jeudi 31 Décembre 2009

Position: 13 00 N 28 13 W SE 3-4 Mer agitée

Distance parcourue 170 miles

Temps ensoleillé quelques passages nuageux.

Nuit de mercredi à jeudi RAS, quelques poissons volants sur le pont. Matin tangonnage du génois amélioration rapide de la vitesse.

Grand nettoyage du dernier jour de l'an 2009, tout l'équipage sur le pont, la savonnette dans une main et le seau d'eau dans l'autre.

Préparation du bateau pour la fête (ballons, cotillons, pétards, fusées...)

Préparation du repas de fête

20H30 poisson frais en perspective une daurade coryphène à bord

Minuit: bain de minuit au milieu de l'atlantique pour fêter le nouvel an sous l'œil de la lune

Vendredi 1 Janvier 2010

Position: 11 16 N 29 35 W E 2-3 Cap plus sud 216

Distance parcourue 139 miles

BONNE ANNEE MADPELLZO

Peu d'excès pendant la nuit du réveillon, pas de casquette ni gueule de bois

Mise à l'eau de la bouteille avec le message de l'école de Brignogan position 11 34 N 29 28 W

Grimpette sur le mat (hé oui il y a que cela pour grimper) remplacement du phare de mat

Daurade à tous les menus, à la poêle le midi et au four le soir, pas photo meilleure à la poêle sinon lecture farniente pas belle la vie!!!!

Samedi 02 Janvier 2010

Position: 8 47 N 30 04 W E2 mer calme assez nuageux

Distance parcourue 154 Miles

Début de week end repos même pas de pêche, l'équipage s'est quand même fait violence pour

la bouffe et changer de temps à autres les cd.

Les heures se sont écoulées à faire des paris sur le vol le plus long de poissons volants
quelques beaux glissés d'océanics tempêtes
(A cette heure ci Mado doit être à l'apéro chez Tonton)

Dimanche 03 Decembre 2010

Position: 6 25 N 30 24 W E 3 Très nuageux averses Cap 210

Distance parcourue: 147 Milles

Nuit de samedi à dimanche très agitée alors qu' on pensait partir en week end pépère. Grains sur grains avec vents changeants, roulements de MPZ bord sur bord toute la nuit, génois totalement instable, enroulé en milieu de nuit, un empannage involontaire plus un empannage volontaire, le grément a bien souffert et l'équipage aussi nuit blanche et humide.

Journée plus clémente mais toujours pas mal d'averses surtout le matin. Nous avons profité de cette eau tropicale douce et chaude pour être bien propre sur nous avant la messe de onze heures en espérant que la prochaine nuit soit plus calme.

Pot au noir?? onde tropicale?? Nous menons l'enquête; l'inspecteur Coat est sur les dents!!!

Lundi 04 Janvier 2010

Position: 3 47 N 31 07 W E 2-3 Mer calme nuageux avec averses cap 215

Distance parcourue 165 Milles

Journée «boulange» sur MPZ avec un fils de meunier et un ancien cuisinier professionnel, qui plus est, expérimenté (interrogez P Monnier ex boulanger lui aussi sur MPZ), je ne pouvais qu'être rassuré quant à notre consommation de pain frais quotidien, d'autant plus qu'une machine à pain venait compléter notre équipe.

Après une paire d'heure, des jurons, des têtes pétries, tel des batards mal levés, j'ai vu voler du carré des boules infames blanchâtres et visqueuses que j'essayais d'éviter (comme un certain Bush) et qui s'écrasaient lourdement dans l'eau. Bon finalement au bout de 10 kilos de farine une jolie petite boule de pain est née d'entre leurs mains toutes pleines de crampes

NOTA: ne pas utiliser la levure espagnole pour faire du pain aucun effet sur la levée)

Après cette dure matinée laborieuse et pleine d'enseignements, sieste pour tout le monde, heureusement que MPZ, qui lui n'a pas vécu toute la tension nerveuse du matin, à bien tenu son quart sans avoir à nous déranger!!!

Sinon un peu de bricolage; quelques photos de fou de bassan immatures (à plus de 500 miles des côtes

entraînement au maniement du sextant et transfert de trois bières au frigo

PS: nous avons déguster une très bonne pizza campagnarde avec un des patons sauvés, pâte étalée avec autorité par Charlie et garniture concocté par Michel

Mardi 05 Janvier 2010

Position: 1 38 N 31 40 W E 2-3 Cap 230

Distance parcourue: 133 Milles

Vent faible surtout la nuit ,navigation au près depuis lundi,baisse sensible de notre moyenne, temps généralement ensoleillé.

Beaucoup de progrès dans la boulange, enfin de vrai pain, quel délice Alice!!!

Fabrication d'une brioche pour le petit déjeuner, plus rien ne nous arrête

Tjs pas de poissons frais

Gros bateau de pêche vers 5 heures du matin sur notre arrière, n'avons pas pu passer commande !

Journée de plus en plus chargée en siestes et lecture avec quelques exercices physiques

(remonter la canne, mouliner de temps à autre, monter dans le cockpit, descendre dans le carré etc)

Le dessalinisateur fonctionne bien, à quand le vinificateur!!!! parce que même déssalée ça reste de l'eau, sans parler d'une brasserie bien sûr ne revons pas

Mercredi 06 Janvier 2010

Position: 0 17 S 32 21 W vent variable le matin avec grains 4-5 S- SE l'après midi allure près

Distance parcourue 121 milles

Ca y est le grand jour est arrivé, on a passé la fameuse ligne de l'équateur à 13h24 GMT

Fébrilité, excitation, préparation de la prise de photo du gps pour immortaliser le passage

à 00 00 000 et des hurras ont jailli de la cabine, du pont, le rhum a coulé à flot (enfin, ça s'est

une image) on s'est retrouvé la tête en bas en hémisphère sud. Pour fêter le passage on a tous eu

droit une douche à l'eau douce et un confit de canard avec pommes frites sautées à l'ail et au

persil. A noter la veille on a eu semblé t il un orage « magnétique » pas de nuages mais des

éclairs sous forme d'halos.

Tjs pas de poissons sauf un tasard sorte de barracuda (immangeable) qui sert d'appât!!!

Jeudi 06 Janvier 2010

Position: 2 33 S 32 58 W Cap 215 Vent sud variable 2-3

Distance parcourue 144 milles

Toujours au près c'est pas le plus confortable! surtout pour cuisiner ou prendre les repas, chaleur étouffante dans le bateau, toutes les écoutes fermées pour cause de paquets d'eau se déversant

sur le pont.

Enfin, notre patron pêcheur vient de nous ramener du poisson à bord. Il est tout excité et mouline

à tour de bras. Ha ça change un peu ce sont des sardines... notre Michel est un peu perplexe et

interrogatif! parce qu'en plus d'être étêtées, elles sont dans une petite boîte en métal, étonnant non!!

sinon RAS

Vendredi 08 Janvier 2010

Position:5 00 S33 30 W Cap 215 Vent S E 3 puis se renforce fin de journée 5

Distance parcourue 153 milles

Un poisson vivant et frais peche(sarde à queue jaune 2-3 kg)chair très appréciée d'après un bouquin de Charlie

Commençons à croiser des cargos et porte containers

RAS

Samedi 09 Janvier 2010

Position:7 31 S 34 12 W Cap 220 SE 2-3

Distance parcourue 157 milles

Quelques groupes de dauphins ont fait un brin de route avec MPZ

Rupture de drisse de génois,celui ci rehissé par la drisse de spinaquer

plus de peche possible canne cassée(tambour)

Le dernier poisson mangé était très bon

chaleur accablante surtout dans cette allure de près ou l'on peut ouvrir que très peu d'écouilles

Bon anniversaire à ma petite Lilou pour ses deux ans

Dimanche 10 Janvier 2010

Position:9 43 S 35 15 W Cap 220 SE 2-3

Distance parcourue 148 Milles

Bon anniversaire Charlie

Préparation du gateau d'anniversaire(petites galettes fondantes fourrées(ca lui plait ca) de crème chocolatée de chez petit prince)treve de gourmandise,Michel lui a préparé un quatre quart aux bananes et nutella,un délice Alice plus petits toasts au foie gras,une bonne bière glacée,suivi d'un civet de porc à la basque et pour finir le quatre quart dont il a soufflé les 51 bougies.

Toujours la grosse chaleur peu de vent 39 degrés dans le bateau,baignade obligatoire au large de Maceo,étonnant c'est le marseillais qui supporte le moins la chaleur!!!

Groupe de dauphins...

Encore une journée intense d'activités et d'événements extraordinaire,vivement la terre ferme pour se reposer reste environ 300 milles!!!!

Lundi 11 Janvier 2010

Position 11 25 S 36 48 W Cap 220 Vent faible SE

RAS chaleur écrasante tout baigne sur MPZ ,120 miles de l'arrivée

Mardi 12 Janvier

Vents anémiés (c'est peu de le dire) beaucoup de moteur

Arrivée à Salvador sous grains en début d'après midi, spectacle grandiose de cette mégapole les pieds dans l'eau ou les structures les plus high tech cotoient et se melent aux vieux quartiers décrépis et multicolores pour former un métissage architectural, image prégnante du Brésil.

Après quasiment 15 jours de vagabondage dans ce désert liquide qu'est l'Atlantique le choc est à la hauteur de ce que montre Salvador ,démessuré et fascinant.

Ainsi prend fin ce carnet de bord ,la traversée de l'Atlantique reste toujours un moment fort, avec ses hauts et ses bas, surtout liées à la météo.

07-Bresil Guyane

DIMANCHE 21 MARS 2010

Le printemps pour vous en France, départ du Brésil pour un petit coin de France la Guyane, Merci aux Brésiliens pour leurs accueils et leurs joies de vivre, une grande leçon d'humilité. Nous quittons Jacaré à 14 heures locales avec un vent d'est, force 2 à 3, pas trop fort pour amariner mes nouveaux équipiers, Yvon et Jacques, cap au 14 avant de tourner sur la gauche pour virer la pointe NE du Brésil. Après midi sans souci suivi d'une nuit où nous prenons nos marques pour les quarts. Tout de même Yvon a réussi à passer à travers la porte des wc avec une mer peu agitée je ne vous raconte pas la suite!!!!

LUNDI 22 MARS 2010

108 miles en 18 heures
cap 130

Vitesse moyenne depuis le départ 6 noeuds, nuit calme , première prise de la journée, une petite bonite, du frais pour le repas de midi. Yvon nous gratifie à l'arrière du bateau de jolies figures acrobatiques, arrivera t il à bon port, celui de Brignogan??? Odile n'est pas peur je veille sur lui. Au fait pour vous c'est le printemps, nous c'est toujours l'été avec de grosses chaleurs.

Après midi calme, vitesse 7-8 noeuds avec voiles en ciseaux.

Début de nuit, tangon à rafistoler, nous naviguons toute la nuit grande voile seule, nous attendons le jour pour réparer, cool faut pas exagérer nous ne sommes pas en régate!!!

MARDI 23 MARS 2010

cap 320
distance parcourue 165 miles

Ce matin,réparation du tangon et renvoie du génois mais le vent est faible,vitesse 6 noeuds, ensuite le groupe,faux contact à la masse due à la rupture d'une patte de fixation.Les silencieux remplaçaient en Bretagne sont trop costauds et le groupe vibre .Une fois réparée, production d'eau douce ,je n'ai pas vu la matinée passée,ce ne sont pas des vacances!!! Yvon n'a plus le pied marin,encore une chute ce matin,il a failli emporter mon pilote,à ce rythme il va revenir non pas bronzé mais tout bleu. Après midi sans problème majeur,pas beaucoup de vent le courant nous pousse nous sommes au large de Fortaleza,le soir petit rhum antillais à l'apéro pour passer une bonne nuit.

MERCREDI 24 MARS 2010

cao 310

distance parcourue 163 milles

Ce matin,le vent gonfle à peine les voiles,qui claquent à l'accélération sur la vague,c'est énervant ce bruit,le gréement souffre mais 6 noeuds sur le fond quand meme.Nous avons découvert que le bateau sert d'abri à deux dorades coryphènes,tentative de capture!raté! Elles sont reparties.Le vent est tombé moteur juste après le bain d'Yvon et Charlie.. La chaleur est toujours écrasante,passage de l'équateur pour après demain,nous avons fini l'excellente salade de Charlie,qui nous fait prendre des coeursde palmier pour des artichauts léonards.Encore du petit air pour la nuit,on a remis la voile en fin d'après midi,le bateau avance 5 noeuds .Nuit sans problème avec tout de meme des orages impressionnants sur la cote..

JEUDI 25 MARS 2010

cap 310

distance parcourue 155 miles

Au lever le vent faible nous oblige a mettre le moteur,il a viré nord ouest du surement a la ligne d'orage qui se profile sur notre ouest,l'alizé n'est pas au rendez vous,toujours pas de journée à 200 miles que nous pouvions espérer avec un courant qui peut atteindre 2 noeuds. Les dorades sont toujours là,j'essaye le fusil pour en capturer une mais chou blanc!!!! Le vent revient dans l'après midi,MPZ file 6 noeuds,le temps est beau.Problème à bord,le gaz risque de manquer,la boulange est fermé,la bouffe risque de se faire rare,pas de mutinerie pour le moment,comptons sur nos réserves de gras pour arriver en Guyane,de plus que la peche est nulle malgré nos deux daurades espiègles qui nous narguent à l'arrière de la jupe. Au bon plein toute la nuit,MPZ est stable,dormez bien!!!

VENDREDI 26 MARS 2010

cap 320

distance parcourue 152 miles

Nuit sans souci,avançons tranquillement.Lever 6 heures pour le captain,tour du bateau ras sinon que la ligne de peche s'est prise dans la dérive et l'hélice hier soir lors du repas,nous avons mis à la cape pour manger tranquille,conséquence un petit bain sous le bateau avec

bouteille pour dénouer la ligne. Nos deux daurades nous accompagnent toujours sous le bateau, enervant non!! C'est Jacques le cuistot du bord, ce midi reste de salade de la veille, nous avons peur pour le gaz la bouteille principale nous a lâché le deuxième jour, il ne reste que deux tranches de pain chacun pour demain matin. Après midi lecture pour tout le monde, et après le soir avec notre chef Yvon qui se spécialise dans la préparation du ti punch et son service, il nous gratifie d'un beau lancer de ballons, ces ballons même qui me servent de rapala, déjà on ne pêche pas beaucoup mais sans appâts!!!

SAMEDI 27 MARS 2010

cap 320
distance parcourue 160 miles

Matinée tranquille, MPZ avance six noeuds.

Après midi le temps change et devient très couvert, pluie tropicale pendant toute l'après midi avec vent variable en force et direction, vraiment inconfortable pour le bateau et ses passagers. A la tombée du jour, cela semble se dégager et le vent repasse NE, paraît se stabiliser tout comme le bateau, bien humide après plusieurs heures de déluge.

Début de nuit le vent commence à rentrer et la mer a devenir agitée, nous gardons que le génois au tiers enroulé, MPZ file quand même 7-8 noeuds. Le bateau remue parfois assez fort car la houle est de côté, la nuit fut rude avec des changements de voile, très peu dormi, je m'en vais faire une sieste!!!!

DIMANCHE 28 MARS 2010

cap 310
distance parcourue 154 miles

Lever difficile, pour certains très difficiles, Jacques nous a fait un vol plané avec son bol de thé, atterrissage loupé, la tête dans la porte du placard, quitte pour une bosse mais raté son brevet de pilote. Yvon sur ce fait, se lève également et quelques minutes plus tard, même punition, les quatre fers en l'air, je ne compte plus ces cabrioles le livre de bord en seraient plein, sa chute n'a pas suffi son bol de café est passé à la trappe. Le reste de la journée est plus calme ainsi que le temps, on peut renvoyer de la toile. Après midi serein, MPZ file ses 7-8 noeuds, nous sommes à 260 miles de l'arrivée à KOUROU, niveau pêche tjrs rien, on fait les fonds de placard pour assurer les repas. Nuit calme RAS

LUNDI 29 MARS 2010

cap 310
distance parcourue 180 miles

Arrivée prévue pour demain matin avec le lever du jour, il va falloir calmer les ardeurs de

MPZ, je préfère prendre le chenal avec très peu d'espace et du courant de jour de plus je n'ai pas l'horaire des marées donc prudence est de rigueur. Ce matin aucune chute a déploré au niveau de l'équipage, par contre une bonite prise à la ligne, enfin du frais pour le cuistot [n'a pas pu obtenir un arrêt de travail après sa chute]

MPZ file 8-9 noeuds sous voile réduite vers KOUROU une vraie fusée

Dans l'après midi changement de programme on va essayer de rentrer de nuit, il y a pleine lune, vers minuit on laisse sur tribord les îles du Salut et cap sur le chenal et que la fête commence. Quelques déferlantes nous prennent par l'arrière, une bien prise le bateau part en surf comme une planche mais MPZ fait dix tonnes, une fusée, du coup le speedo se débloque, une petite sueur froide. Un peu plus tard, une deuxième déferlante mais prise un peu par le travers un mal fou à garder le bateau, pas loin de la correctionnelle, très grosse peur pour le bateau et ses marins, la suite s'est mieux passée et mouillons dans la rivière kourou à 1 heure du mat

08-guyanne antilles

LUNDI 5 AVRIL

Cap 320

Lundi de Pâques! Après une messe à la chapelle des îles du salut en compagnie de Seznec, nous partons vers 9 h en direction de Carriacou à 650 milles. Départ au moteur sous la grisaille. Le vent se lève vers midi au nord-est, ce qui nous permet de couper le moteur. Matinée grise, donc, mais pêche miraculeuse: un thazard de 3 kgs qui se révélera délicieux le soir après être passé dans les mains de notre talentueux cuistot. Un deuxième poisson de 5 kgs mord à l'hameçon une demi heure plus tard. Bonnes âmes, nous le relâchons et arrêtons notre pêche. Il semblerait que ce dernier soit une Carangue jaune, donc vénéneuse! Aucun regret.

L'après-midi est grisâtre: un ciel breton, une mer cassée! La nuit, ce n'est pas mieux; vent variable de 0 à 4,5 noeuds du nord-est au sud-est: moteur, réglage des voiles, pluie diluvienne, orages et éclairs... Une nuit sombre, sans lune et sans étoile... à regretter le bureau? Que non, même avec la pluie, on est bien ici!

MARDI 6 AVRIL

184 milles parcourus 6915 en tout! Cap au 320

Notre capitain a décidé l'alternance pour la rédaction de notre journal de bord, hier Yvon, et moi aujourd'hui. Pour mon galop d'essai, cela tombe bien, il ne s'est rien passé, à part l'arrêt de la pluie vers midi. Pas de pêche puis qu'il nous reste le thazard à finir aujourd'hui.

Le seul événement de la journée: Yvon n'a rien cassé! Il n'est pas tombé non plus, et n'a pas dormi plus de 12 h.

Une belle journée!

La nuit ne fut pas terrible non plus, avec des trombes d'eau pour Captain, des seaux pour Yvon, et le séchage du bateau pour moi.

Toujours pas de beau lever ni coucher de soleil. Nous espérons toujours.

MERCREDI 8 AVRIL

161 milles parcourus, donc 7076 depuis le départ

RAS, donc on va broder.

Le ciel se dégage petit à petit. MPZ poursuit sa route à un train de sénateur, 5-6 noeuds vent de travers. Pas de pêche. Chacun vaque à ses occupations favorites, voire à ses spécialisations. Charlie s'occupe de la navigation et des voiles... Comme il n'y a rien à faire, il bricole: rubson, lubrifiant, moteur, etc. Jacques passe sa journée à réfléchir aux repas. A midi, super omelette ail-échalotes-spaghettis, suivi d'une délicieuse salade de fruits maison. Comme il n'a réfléchi que la moitié de la journée, le soir on se paie un cassoulet lentilles-saucisses... délicieux quand même, suivi du reste de la salade de fruits. Espérons qu'il réfléchira toute la journée demain. Yvon s'est spécialisé dans la vaisselle. Chacun fait ce qu'il peut... Elle n'est peut être pas aux dernières normes sanitaires, mais suffisamment régulière pour dégager l'évier et la cuisine, et trouver des couverts « propres ».; La nuit est super étoilée: la Croix du Sud, Orion, la Grande Ourse, etc... On commence à avoir nos repères. Denez Prigent à fond la caisse dans la nuit étoilée sous l'équateur, ça vaut tous les concerts du monde, surtout accompagné par un petit rhum de derrière les fagots... Quelle est belle la Bretagne au large du Vénézuéla.

JEUDI 8 AVRIL

Distance parcourue: 147 milles. 7223 depuis le départ.

Les journées se suivent et se ressemblent: pas de bateau à l'horizon, pas de poisson au bout de la ligne, du vent de temps en temps...

Jacques n'ayant encore réfléchi que la moitié de la journée, Charlie nous a gratifié d'excellentes pâtes Carbonara pour le dîner.

Puis les voiles sont mises en ciseau pour la soirée et la nuit, par un faible vent arrière irrégulier, jusqu'à la mise en route du moteur en fin de nuit. Cela nous a valu une des plus mauvaises nuits de sommeil. Pas de souci. Nous ferons la sieste avant d'arriver à Carriacou, histoire d'être présentab'.

VENDREDI 9 AVRIL

Arrivée en début d'après midi sous la pluie, beaucoup de bateaux dans la baie Tyrell, la nuit a été courte et une bonne sieste s'impose donc je vous laisse pour un gros dodo a+

09-Bermudes

Lundi 10 mai 2010

cap 355

9 heures nous quittons St Martin pour un périple de 2200 miles, voir plus car déjà le vent prévu pour les jours à venir est de nord est, pas top pour rejoindre les Açores. L'équipage est un peu fatigué de sa soirée bien arrosée ainsi que le capitaine qui n'a pas bien dormi avec le bordel que faisaient ses mousses sur le pont. Résultat des courses, ils passent leur temps à dormir durant cette journée. Nous sommes toujours en contact vhf avec Damien qui est parti en même temps que MPZ. Dans l'après midi, Yvon nous a sorti un petit thon, de quoi concocter deux repas. Au coucher du soleil comme d'habitude une petite bière bien fraîche pour contempler le spectacle.

Nuit sans souci sous les étoiles, le vent passe un peu nord, le cap n'est pas génial, on va faire un tour en Floride si cela continue.

Parole d'équipier: 8 heures l'équipage se réveille amèrement, constatant que le monde qu'ils avaient refaît la veille n'a guère changé. Le rhum (surement mal distillé) a laissé quelques traces. Le capitaine est parti chercher des allumettes, vu que ce n'était pas sur la liste des courses et que le silex en atlantique n'est pas facile à trouver.

Mardi 11 Mai 2010

Cap 330

Distance parcourue :158 miles

Lever sous des grains prise de ris rapide (non je ne cuisine pas) pour assurer,le vent reste toujours NNE ,impossible de capter la météo sur RFI(changement d heure ou suppression)contact radio avec un autre bateau qui nous a accompagné une bonne partie de la nuit,par son relais nous avons des nouvelles de Damien qui est un peu plus loin dans l'ouest.Il doit nous rappeler dans la matinée pour nous donner la météo à venir,il possède un irridium,le bateau est un ovni 39 basé à Paimpol encore un breton.Debut après midi on nous donne la mto pas de doute il faut monter plein nord pour trouver du portant,on attend une renverse a l est pour monter,elle se fait attendre,pour l'instant route cap sur Washington ,Obama nous attend pour l'apéro!!!

Mercredi 12 Mai 2010

Cap 20

distance parcourue :150 Miles

Nous poursuivons notre route vers le nord pour trouver des vents d ouest,cap actuel sur les bermudes.Journée sans problèmes,la peche est difficile du aux algues qui se baladent sur la surface(mer des sargasses)mais raté une daurade de peu,sinon RAS,le train train.
Question meteo je capte des cartes par la blu mais pas très nettes du aux parasites du chargeur du pc qui ne tient plus la charge

Jeudi 13 Mai 2010

Cap 05

Distance parcourue:154 miles

Nuit cahoteuse due à une mer formée,toujours au près,pas très confortable la vie à bord.Je passe ma matinée à essayer de trouver une solution pour enregistrer sur le pc le logiciel MTO que j' ai sur un cd,mais le ptit pc n'a pas de lecteur cd et l'ancien ne lit pas ma cle usb,j essaye par l'appareil photo mais nada.Après midi,tout le monde sur le pont,douche sous un grain,tout nu tout bronze sauf iffic tout nu tout rouge,la bonne odeur du gel douche dans le MPZ pour changer de celle du fauve.Le soir mer assez plate,alors que je m'aprete à réveiller iffic,je prend quelques rouleaux dans le génois afin de passer une nuit tranquille.A peine fini la manoeuvre j entends un bruit sec,l etai a cassé net.Branle bas de combat,je choque la grand voile et ausssi sec je l'affale, ouf le mat est toujours debout.Yvon et iffic me rejoignent en petite tenue pour ramasser le génois et l'enrouleur sur MPZ.Cause de l'avarie le sertissage a laché,un etai refait a neuf il ya trois ans un peu dur à encaisser.Mise en place de l'étai volant et d une drisse de spi pour assurer le mat,le reste de la nuit a cogiter la suite!!!!

Vendredi 14 Mai 2010
cap comme on peut

Distance parcourue:120 miles

Après l'incident,nous avons passé la nuit à se demander ou aller,pas de voile avant si ce n est un tourmentin,un peu juste pour avancer sans trop de vent.Avant le coucher nous décidons de continuer vers les Acores,la nuit porte conseils.Au matin nous avancons 3 noeuds mais tjs pas de mto pour faire la route,alors nous décidons de partir sur les bermudes,distantes de 300 miles soit deux jours au moteur,pour éventuellement reparer ou trouver une voile avant et donner des nouvelles au pays
Après midi moteur,mer calme,nettoyage du MPZ a noter les températures baissent et il faut sortir la polaire la nuit cela faisait longtemps qu'elle n'avait pas servi!!

Samedi 15 Mai 2010
cap 350
distance parcourue:116 miles

RAS moteur sur mer plate,bricolage à bord et film pour occuper le temps

Dimanche 16 mai 2010
cap 350
distance parcourue: 152 miles

arrivée prévue aux bermudes en short vers 16 heures toujours aidé du moteur.On reflechit toujours a la meilleure solution pour réparer.

10-Acores

MARDI 19 MAI 2010

Départ Bermudes après réparation de l'étai il est 21 heures

MERCREDI 20 MAI 2010
cap 70
67 miles en 11 heures

Partis hier soir des Bermudes, météo favorable pour les jours à venir, depuis hier soir 11 heures nous avons parcourus 67 miles, ce matin à 9 heures. Le vent est de sud est force 3, nous ne pouvons pas donner le maximun au bateau, la réparation de fortune ne nous le permet pas, dommage,on s'est fixé 6 noeuds de vitesse en moyenne pour ne pas forcer sur l'étai, la réparation doit tenir soit jusqu'aux Acores voir Brignogan selon comment elle se comporte. Depuis ce matin nous naviguons avec un bateau près de nous mais pour le moment pas de contact radio, coté pêche rien le train train s'installe pour au moins 12 jours.

JEUDI 21 MAI 2010

cap 70

160 miles parcourus

Nuit RAS. Au petit matin, les équipiers se réveillent, prennent leur petit déjeuner, dans la foulée un petit film sur le pc, puis retour dodo, pas belle la vie sur MPZ au milieu de l'atlantique. On rejoint un bateau celui-ci est anglais et viens également des Bermudes, nous faisons route ensemble toute la journée mais le perdons de vue dans la soirée, MPZ est obligé de mettre le frein, la réparation doit tenir et nous naviguons la plus part du temps sous toilé à contre coeur. J'attends que la mer soit calme pour monter au mat et vérifier si notre installation de fortune qui je l'espère tiendra.

VENDREDI 21 MAI 2010

Cap 74

146 Miles parcourus

Le vent est toujours sud, de travers pour la progression de travers, une mer un peu croisée et MPZ est sous toilé, il roule plus facilement. La MTO semble bonne pour les jours à venir, je capte bien les fichiers par BLU, un luxe. Dans l'après midi, un bateau nous a rejoint, encore un anglais, contact VHF on améliore notre anglais de jours en jours mais il a fallu le laisser partir, je n'avais qu'une envie mettre la toile mais prudence!!!!

SAMEDI 22 MAI 2010

cap 54

155 miles parcourus

Nuit agitée avec grains mais le vent n'a pas forcé, coucher tard pour certains, la vie de marin, quoique la température ait drôlement chuté, la nuit il faut bien se couvrir, je vais finir par regretter les bains de sueur du Brésil. Ce matin le vent a faibli et j'en profite pour faire grimpette dans le mat pour vérifier la réparation de l'étai. En haut à 15 mètres cela secoue un peu, il faut bien s'accrocher. Bonne nouvelle, le bricolage maison tient bon. Après midi le vent passe au nordet pas top pour bon pour la route, en soirée absence de vent route moteur.

DIMANCHE 23 MAI 2010

Cap 345

140 miles parcourus

Nuit au moteur, puis le vent se lève de nouveau plein Est en se renforçant, deux ris et plusieurs tours de rouleaux, la mer a forcé, et voilà notre dimanche à se faire secouer on serait mieux à la messe. Midi on se met à la cape, pour préserver notre réparation, les conditions de vie sont meilleures tout de suite, n'empêche qu'Yvon nous fait une figure libre, non imposée par le capitaine

mais sa réception est douteuse, quitte pour un mal de dos .MTO prise, pas le choix il faut faire route Nord si on ne veut pas se prendre de l'est pendant plusieurs jours, remise en route, la mer est moins forte,MPZ se comporte bien. Vers minuit le vent commence à baisser la vie à bord est plus agréable.

LUNDI 24 MAI 2010

Cap 60

110 Miles parcourus

Ce matin,bonne surprise le vent commence à tourner Sud est, on peut mettre toute la toile, mer calme j' en profite pour une autre montée au mat pour vérification, rien n'a bougé, par contre en haut il fallait bien s accrocher,pas droit à l'erreur. Le soleil est également au rendez vous, navigation agréable après midi chute du vent route volvo cap sur les Acores.

MARDI 25 MAI 2010

Cap 90

126 miles parcourus

Après une nuit calme au moteur, retour du vent à l'ouest vers les 5 heures du matin, nous mettons que le génois, vitesse 6 noeuds cap 90 nous ne voulons pas monter trop nord, une dépression s'annonce pour les jours à venir, prudence est de mise. Après midi le vent et la mer se creusent le bulletin MTO annonce une dépression plus forte que prévue dans les jours à venir,70 noeuds cap Sud est pour éviter le gros de la dépression, du moins on l'espère. Nuit inconfortable sur mer agitée à forte,les harnais de sécurité sont de sortie.

MERCREDI 26 MAI 2010

Cap 140

150 miles parcourus

Ce matin on a remis un peu de toile, mais nous faisons cap sud est, le gros de la dépression est pour demain, MPZ roule moins, attendons avec impatience le prochain bulletin MTO vers 3 heures de l'après midi. Bulletin encourageant nous mettons plus de nord dans notre cap, le vent est assez soutenu et la mer forte, les surfs se suivent et se ressemblent, selon la MTO les prochains jours seront moins difficiles????

JEUDI 27 MAI 2010

Cap 80

170 miles parcourus

Au lever du soleil branle bas de combat, le bateau fait de l'eau, le fond en est couvert. J'inspecte partout d'où cela peut venir et au bout de 5 minutes je trouve l'ouverture (Jean-Claude) Un panneau de visite de la jupe de MPZ (seulement de MPZ) a fait la belle, résultat des courses une heure à tout vider avec seau et pompe, déjà l'humidité se faisait sentir sur MPZ du coup plus de doute. Bref une anecdote comme tant d'autres dans la vie d'un plaisancier du grand large. Les 10 000 miles de MPZ depuis son départ de Brignogan ont été franchis ce matin, pas mal MPZ t'es toujours le plus beau!!!!

VENDREDI 28 MAI 2010

Cap 75

165 miles parcourus

Nuit encore très agitée non par le vent mais par la mer qui reste assez grosse, houle croisée, MPZ roule beaucoup et de temps en temps une vague le prend de travers augmentant sa gîte. 3 heures du mat l'heure du boulanger je prépare mon pain, l'approvisionnement en nourriture a été un peu short et le pain sera le bien venu. Nous sommes à moins de 600 miles de l'arrivée il reste quelques repas à élaborer. A noter hier soir une petite peur de ne plus avoir d'électricité l'alternateur a mis un moment à s'exciter, pas nous, l'eau de la veille dans le bateau était peut-être pour quelque chose, mais une chance il s'est excité un peu plus tard, toujours pas nous!!!!
Nuit encore très agitée, le vent devient fort ainsi que la mer, il faut suivre la vague.

SAMEDI 29 MAI 2010

Cap 60

180 miles parcourus

(par Yvon)

2 h du matin. J'ai pas fermé l'oeil de la nuit. Hier j'ai voulu faire profiter l'équipage de mes talents de cuisinier : couscous maison, ratatouille niçoise et saucisses cocktail... en attendant la cuisson, je me suis risqué à une nouvelle figure libre, le saut de l'ange, vous connaissez? Impulsion brusque et puissante, vol plané à l'horizontal... de l'avis unanime de l'équipage, le saut était parfait! Mais j'ai de nouveau raté la réception! Coté gauche l'autre jour, coté droit cette fois, plus la nuque, la tête, l'épaule. Yffic m'appelle désormais «le tombeur»... des caraïbes, c'est romantique, mais bon dieu que ça fait mal.

Je viens donc dans le carré à 2 h du matin. Le capitaine s'y trouve toujours, tout équipé, cirés et harnais, alors qu'Yffic aurait dû prendre le quart de minuit. Il a la tête des mauvais jours, la mine soucieuse et le regard inquiet. Le vent forçait toujours, les vagues grossissent... 5 h, le jour se pointe, la mer est très grosse. A 7 h, tout le monde est sur le pont, on enroule le reste du génois et hissons le tourmentin, trois ris dans la grand voile. Une fois finie la manoeuvre, Charlie veut recharger les batteries mises à mal par le travail du pilote et démarre le moteur, le refroidissement ne fonctionne pas, il faut ouvrir le moteur pour amorcer la pompe à eau. Stupeur, la cale est pleine d'eau. Vérification, la trappe réparée l'autre jour sur la cloison de la jupe a cédé. Nouvelle plaque, vis et sicaflex... y a plus qu'à pomper les 200 ou 300 litres d'eau qui se sont introduits dans les fond de cale.

8 h 30, le vent forçait toujours, on doit être entre 40 et 50 noeuds, la mer est de plus en plus formée, on affale la grand voile. Sous tourmentin seul on file à 7 noeuds, la mer devient trop dure pour le

pilote et le bateau se met régulièrement en travers de la lame. On décide de barrer l'un après l'autre, en accompagnant la lame venant de $\frac{3}{4}$ arrière le bateau reste plus stable. Yffic et moi on s'amuse comme des gamins sur les manèges de fête foraine, mais le sérieux du capitaine nous incite à un minimum de retenue.

13 h ça semble se calmer un peu, on remet le pilote, il tient à peu près, ce qui nous permet de manger rapidement et de nous débarrasser de nos cirés et harnais. Le pilote tenant et tout le monde étant fatigué, chacun s'assoupit dans son coin... pas pour longtemps, le pilote lâche soudainement, Charlie saute à la barre et remet le bateau au cap. Il relance le pilote qui ne veut rien n'entendre... «il est naze». Pendant que Charlie saute dans son ciré et s'équipe rapidement, je fonce à la barre et remet le bateau au cap, en prenant soin de bien m'agripper car je n'ai pas mon harnais. Une minute à peine et Charlie est déjà dans le cockpit... son regard effrayé derrière moi me fait tourner la tête, une déferlante va nous tomber dessus, on s'agrippe comme on peut, le cockpit est inondé et une cinquantaine de litres d'eau dégringolent dans le carré, lavant l'échelle (qui en avait bien besoin, il faut l'avouer) et éclaboussant la table à carte. Quant à moi je suis trempé de la tête aux pieds. Le capitaine reste à la barre plus de deux heures, le vent a repris et les lames sont de plus en plus croisées, ce qui les rend dangereuses. Sait-on jamais, mieux vaut être prudent et c'est souvent en prévoyant le pire qu'on l'évite, le matériel de survie est préparé, au cas bien improbable où... Dans un sac on range l'indispensable : les fusées, la VHF portable, de quoi grignoter, biscottes etc, cinq litres d'eau, un coca et deux bières. Les équipiers continuent à plaisanter mais dans la situation c'est un peu déplacé.

Vers 17 h le vent vire peu à peu au sud ouest et faiblit, mais la mer reste très très grosse. Le tourmentin ne suffit plus à donner de la vitesse pour maintenir le bateau par rapport aux lames, on met le moteur, un comble par une mer pareille. 18 h, quasiment plus de vent, il tourne dans tous les sens. La dépression est passée, mais la houle reste très forte. Charlie et Yffic démonte le pilote, une patte de fixation a lâché, il commence à faire noir, on verra cela demain, ce qui veut dire que l'on va barrer toute la nuit, ma foi après cette journée c'est peu de chose. Le soleil couchant, bien rougeoyant nous a salué en fin de journée, le voyage continue, mais ça a été chaud chaud.

DIMANCHE 30 MAI 2010

Cap 85

130 miles parcourus

Cette nuit, bonne pour tout le monde, on répare le pilote dans la matinée. Début des travaux, 5 heures du matin, alors que je répare le pilote, le moteur tombe en panne bon je finis de réparer le pilote, mais là dessus comme on avance plus, la houle donne un coup de barre sec au safran et vlan la barre à roue hors de service, trois réparations dans la matinée, un record pourtant je m'appelle pas Tilouis. Depuis l'arrivée d'Yffic, cela n'arrête pas, en 7 mois pratiquement aucun problème, en trois semaines bonjour les dégâts. Je soupçonne Yffic d'être de méche avec son pot Tirol pour saboter MPZ afin d'avoir une bonne occase pour l'été, affaire à suivre. Sinon pas de vent après trois quatre jours de folie, route Volvo. Un dimanche ordinaire, pluie vent maison RAS

LUNDI 31 MAI 2010

Cap 80

161 parcourus

Moteur toute la nuit, vent qui se lève ce matin mais bien sur en plein dans le tarin, on est maudit. On continue au moteur à donf pourvu que ça passe, ben non le vent forçait, le baro descent vite

bonjour la suite. Dans notre malheur la réparation pilote n a pas tenue, on est bon pour barrer, une bonne nouvelle le vent adonne, mais il se renforce et voilà encore un coup de vent , un de plus. Coté positif, il faut en trouver, la réparation de l'étai tient le coup. Allez je vous souhaite bonne nuit la notre va être courte.

MARDI 1 JUIN 2010

Enfin la terre promise, arrivée prévue vers 11 heures locales, encore une nuit bien mouvementée 3 ris et un petit peu de génois sur une mer bien formée, pluies diluviennes un temps breton nous avons parcouru 2000 miles pour une route directe de 1800 depuis les Bermudes
TRES HEUREUX DE RETROUVER LA TERE FERME

MARDI 19 MAI 2010

Départ Bermudes après réparation de l'étai il est 21 heures

MERCREDI 20 MAI 2010

cap 70

67 miles en 11 heures

Partis hier soir des Bermudes, météo favorable pour les jours à venir, depuis hier soir 11 heures nous avons parcourus 67 miles, ce matin à 9 heures. Le vent est de sud est force 3, nous ne pouvons pas donner le maximum au bateau, la réparation de fortune ne nous le permet pas, dommage, on s'est fixé 6 noeuds de vitesse en moyenne pour ne pas forcer sur l'étai, la réparation doit tenir soit jusqu'aux Açores voir Brignogan selon comment elle se comporte. Depuis ce matin nous naviguons avec un bateau près de nous mais pour le moment pas de contact radio, coté pêche rien le train train s'installe pour au moins 12 jours.

JEUDI 21 MAI 2010

cap 70

160 miles parcourus

Nuit RAS. Au petit matin, les équipiers se réveillent, prennent leur petit déjeuner, dans la foulée un petit film sur le pc, puis retour dodo, pas belle la vie sur MPZ au milieu de l'atlantique. On rejoint un bateau celui-ci est anglais et viens également des Bermudes, nous faisons route ensemble toute la journée mais le perdons de vue dans la soirée, MPZ est obligé de mettre le frein, la réparation doit tenir et nous naviguons la plus part du temps sous toilé à contre coeur. J'attends que la mer soit calme pour monter au mat et vérifier si notre installation de fortune qui je l'espère tiendra.

VENDREDI 21 MAI 2010

Cap 74

146 Miles parcourus

Le vent est toujours sud, de travers pour la progression de travers, une mer un peu croisée et MPZ est sous toilé, il roule plus facilement. La MTO semble bonne pour les jours à venir, je capte bien les fichiers par BLU, un luxe. Dans l'après midi, un bateau nous a rejoint, encore un anglais, contact VHF on améliore notre anglais de jours en jours mais il a fallu le laisser partir, je n'avais qu'une envie mettre la toile mais prudence!!!!

SAMEDI 22 MAI 2010

cap 54

155 miles parcourus

Nuit agitée avec grains mais le vent n'a pas forcé, coucher tard pour certains, la vie de marin, quoique la température ait drôlement chuté, la nuit il faut bien se couvrir, je vais finir par regretter les bains de sueur du Brésil. Ce matin le vent a faibli et j'en profite pour faire grimpe dans le mat pour vérifier la réparation de l'étai. En haut à 15 mètres cela secoue un peu, il faut bien s'accrocher. Bonne nouvelle, le bricolage maison tient bon. Après midi le vent passe au nord-est pas top pour bon pour la route, en soirée absence de vent route moteur.

DIMANCHE 23 MAI 2010

Cap 345

140 miles parcourus

Nuit au moteur, puis le vent se lève de nouveau plein Est en se renforçant, deux ris et plusieurs tours de rouleaux, la mer a forcé, et voilà notre dimanche à se faire secouer on serait mieux à la messe. Midi on se met à la cape, pour préserver notre réparation, les conditions de vie sont meilleures tout de suite, n'empêche qu'Yvon nous fait une figure libre, non imposée par le capitaine mais sa réception est douteuse, quitte pour un mal de dos. MTO prise, pas le choix il faut faire route Nord si on ne veut pas se prendre de l'est pendant plusieurs jours, remise en route, la mer est moins forte, MPZ se comporte bien. Vers minuit le vent commence à baisser la vie à bord est plus agréable.

LUNDI 24 MAI 2010

Cap 60

110 Miles parcourus

Ce matin, bonne surprise le vent commence à tourner Sud est, on peut mettre toute la toile, mer calme j' en profite pour une autre montée au mat pour vérification, rien n'a bougé, par contre en haut il fallait bien s accrocher, pas droit à l'erreur. Le soleil est également au rendez vous, navigation agréable après midi chute du vent route volvo cap sur les Acores.

MARDI 25 MAI 2010

Cap 90

126 miles parcourus

Après une nuit calme au moteur, retour du vent à l'ouest vers les 5 heures du matin, nous mettons que le génois, vitesse 6 noeuds cap 90 nous ne voulons pas monter trop nord, une dépression s'annonce pour les jours à venir, prudence est de mise. Après midi le vent et la mer se creusent le bulletin MTO annonce une dépression plus forte que prévue dans les jours à venir, 70 noeuds cap Sud est pour éviter le gros de la dépression, du moins on l'espère. Nuit inconfortable sur mer agitée à forte, les harnais de sécurité sont de sortie.

MERCREDI 26 MAI 2010

Cap 140

150 miles parcourus

Ce matin on a remis un peu de toile, mais nous faisons cap sud est, le gros de la dépression est pour demain, MPZ roule moins, attendons avec impatience le prochain bulletin MTO vers 3 heures de l'après midi. Bulletin encourageant nous mettons plus de nord dans notre cap, le vent est assez soutenu et la mer forte, les surfs se suivent et se ressemblent, selon la MTO les prochains jours seront moins difficiles????

JEUDI 27 MAI 2010

Cap 80

170 miles parcourus

Au lever du soleil branle bas de combat, le bateau fait de l'eau, le fond en est couvert. J'inspecte partout d'où cela peut venir et au bout de 5 minutes je trouve l'ouverture (Jean Claude) Un panneau de visite de la jupe de MPZ (seulement de MPZ) a fait la belle, résultat des courses une heure à tout vider avec seau et pompe, déjà l'humidité se faisait sentir sur MPZ du coup plus de doute. Bref une anecdote comme tant d'autres dans la vie d'un plaisancier du grand large. Les 10 000 miles de MPZ depuis son départ de Brignogan ont été franchis ce matin, pas mal MPZ t'es toujours le plus beau!!!!

VENDREDI 28 MAI 2010

Cap 75

165 miles parcourus

Nuit encore très agitée non par le vent mais par la mer qui reste assez grosse, houle croisée, MPZ roule beaucoup et de temps en temps une vague le prend de travers augmentant sa gîte. 3 heures du mat l'heure du boulanger je prépare mon pain, l'approvisionnement en nourriture a été un peu short et le pain sera le bien venu. Nous sommes à moins de 600 miles de l'arrivée il reste quelques repas à élaborer. A noter hier soir une petite peur de ne plus avoir d'électricité l'alternateur a mis un moment à s'exciter, pas nous, l'eau de la veille dans le bateau était peut être pour quelque chose, mais une chance il s'est excité un peu plus tard, toujours pas nous!!!!
Nuit encore très agitée, le vent devient fort ainsi que la mer, il faut suivre la vague.

SAMEDI 29 MAI 2010

Cap 60

180 miles parcourus

(par Yvon)

2 h du matin. J'ai pas fermé l'oeil de la nuit. Hier j'ai voulu faire profiter l'équipage de mes talents de cuisinier : couscous maison, ratatouille niçoise et saucisses cocktail... en attendant la cuisson, je me suis risqué à une nouvelle figure libre, le saut de l'ange, vous connaissez? Impulsion brusque et puissante, vol plané à l'horizontal... de l'avis unanime de l'équipage, le saut était parfait! Mais j'ai de

nouveau raté la réception! Coté gauche l'autre jour, coté droit cette fois, plus la nuque, la tête, l'épaule. Yffic m'appelle désormais «le tombeur »... des caraïbes, c'est romantique, mais bon dieu que ça fait mal.

Je viens donc dans le carré à 2 h du matin. Le capitaine s'y trouve toujours, tout équipé, cirés et harnais, alors qu'Yffic aurait dû prendre le quart de minuit. Il a la tête des mauvais jours, la mine soucieuse et le regard inquiet. Le vent forcit toujours, les vagues grossissent... 5 h, le jour se pointe, la mer est très grosse. A 7 h, tout le monde est sur le pont, on enroule le reste du génois et hissons le tourmentin, trois ris dans la grand voile. Une fois finie la manoeuvre, Charlie veut recharger les batteries mises à mal par le travail du pilote et démarre le moteur, le refroidissement ne fonctionne pas, il faut ouvrir le moteur pour amorcer la pompe à eau. Stupeur, la cale est pleine d'eau.

Vérification, la trappe réparée l'autre jour sur la cloison de la jupe a cédé. Nouvelle plaque, vis et sicaflex... y a plus qu'a pomper les 200 ou 300 litres d'eau qui se sont introduits dans les fond de cale.

8 h 30, le vent forcit toujours, on doit être entre 40 et 50 noeuds, la mer est de plus en plus formée, on affale la grand voile. Sous tourmentin seul on file à 7 noeuds, la mer devient trop dure pour le pilote et le bateau se met régulièrement en travers de la lame. On décide de barrer l'un après l'autre, en accompagnant la lame venant de $\frac{3}{4}$ arrière le bateau reste plus stable. Yffic et moi on s'amuse comme des gamins sur les manèges de fête foraine, mais le sérieux du capitaine nous incite à un minimum de retenue.

13 h ça semble se calmer un peu, on remet le pilote, il tient à peu près, ce qui nous permet de manger rapidement et de nous débarrasser de nos cirés et harnais. Le pilote tenant et tout le monde étant fatigué, chacun s'assoupit dans son coin... pas pour longtemps, le pilote lâche soudainement, Charlie saute à la barre et remet le bateau au cap. Il relance le pilote qui ne veut rien n'entendre... «il est naze ». Pendant que Charlie saute dans son ciré et s'équipe rapidement, je fonce à la barre et remet le bateau au cap, en prenant soin de bien m'agripper car je n'ai pas mon harnais. Une minute à peine et Charlie est déjà dans le cockpit ... son regard effrayé derrière moi me fait tourner la tête, une déferlante va nous tomber dessus, on s'agrippe comme on peut, le cockpit est inondé et une cinquantaine de litres d'eau dégringolent dans le carré, lavant l'échelle (qui en avait bien besoin, il faut l'avouer) et éclaboussant la table à carte. Quant à moi je suis trempé de la tête aux pieds.

Le capitaine reste à la barre plus de deux heures, le vent a repris et les lames sont de plus en plus croisées, ce qui les rend dangereuses. Sait-on jamais, mieux vaut être prudent et c'est souvent en prévoyant le pire qu'on l'évite, le matériel de survie est préparé, au cas bien improbable où... Dans un sac on range l'indispensable : les fusées, la VHF portable, de quoi grignoter, biscottes etc, cinq litres d'eau, un coca et deux bières. Les équipiers continuent à plaisanter mais dans la situation c'est un peu déplacé.

Vers 17 h le vent vire peu à peu au sud ouest et faiblit, mais la mer reste très très grosse. Le tourmentin ne suffit plus à donner de la vitesse pour maintenir le bateau par rapport aux lames, on met le moteur, un comble par une mer pareille. 18 h, quasiment plus de vent, il tourne dans tous les sens. La dépression est passée, mais la houle reste très forte. Charlie et Yffic démonte le pilote, une patte de fixation a lâché, il commence à faire noir, on verra cela demain, ce qui veut dire que l'on va barrer toute la nuit, ma foi après cette journée c'est peu de chose. Le soleil couchant, bien rougeoyant nous a salué en fin de journée, le voyage continue, mais ça a été chaud chaud.

DIMANCHE 30 MAI 2010

Cap 85

130 miles parcourus

Cette nuit,bonne pour tout le monde,on répare le pilote dans la matinée.Début des travaux,5 heures du matin,alors que je répare le pilote,le moteur tombe en panne bon je finis de réparer le pilote,mais là dessus comme on avance plus ,la houle donne un coup de barre sec au safran et vlan la barre à roue hors de service,trois réparations dans la matinée,un record pourtant je m'appelle pas Tilouis.Depuis l'arrivée d'yffic,cela n'arrête pas,en 7 mois pratiquement aucun problème,en trois semaines bonjour les dégats.Je soupçonne Yffic d'etre de méche avec son pot Tirol pour saboter MPZ afin d'avoir une bonne occase pour l'été,affaire à suivre.Sinon pas de vent après trois quatre jours de folie,route volvo.Un dimanche ordinaire,pluie vent maison RAS

LUNDI 31 MAI 2010

Cap 80

161 parcourus

Moteur toute la nuit,vent qui se lève ce matin mais bien sur en plein dans le tarin,on est maudit. On continue au moteur a donf pourvu que ca passe,ben non le vent forcit,le baro descent vite bonjour la suite.Dans notre malheur la réparation pilote n a pas tenue,on est bon pour barrer, une bonne nouvelle le vent adonne,mais il se renforce et voilà encore un coup de vent ,un de plus.Coté positif,il faut en trouver,la réparation de l'étai tient le coup.Allez je vous souhaite bonne nuit la notre va etre courte.

MARDI 1 JUIN 2010

Enfin la terre promise,arrivée prevue vers 11 heures locales,encore une nuit bien mouvementée 3 ris et un petit peu de génois sur une mer bien formée,pluies diluviennes un temps breton nous avons parcouru 2000 miles pour une route directe de 1800 depuis les Bermudes
TRES HEUREUX DE RETROUVER LA TERE FERME

11-LA COROGNE

JEUDI 3 JUIN 2010

CAP 40

Départ midi d'Horta,la MTO semble clémente pour les jours à venir.C'est la dernière ligne droite pour la maison.Le temps a passé vite,que de souvenirs dans la tête.Damien part en meme temps que nous,peut etre retrouvailles à Brignogan.Pour le moment nous avançons 7 noeuds sur le fond,la suite risque d'etre plus lente,l'anticyclone arrive.

VENDREDI 4 JUIN 2010

CAP50

123 Miles parcourus

Nuit calme avec quand meme le claquement de voile,nous avançons à 6 noeuds.Pour arriver à Brignogan le 12 Juin,il nous faut une moyenne de 5,5 noeuds,cela devrait suffire.Ce matin mise en ciseaux des voiles,vitesse 8 noeuds on accumule les miles,dans l'après midi vent de travers,l'autoroute est ouverte,mais demain ce sera une autre histoire,l'anticyclone arrive,volvo se tient près à prendre la relève.La nuit s'annonce calme sur une mer peu agitée.

SAMEDI 5 JUIN 2010

CAP 60

160 Miles parcourus

Nuit RAS,comme prévu l'anticyclone est au rdv,le vent fait défaut et mise en route moteur pour toute la journée sur mer plate.Qui dit moteur,dit électricité à volonté,done séance cinéma à bord pour occuper le temps.A noter,tout de meme,kig ar farz le soir,concocté par notre chef cuistot,Yffic, une premiere sur MPZ

DIMANCHE 6 JUIN 2010

CAP 60

150 Miles parcourus

Moteur toute la nuit,au petit matin on remet les voiles en ciseaux,5à 5,5 noeuds sur le fond c'est dans la moyenne qu'on s'est donné pour arriver le 12,il reste 800 miles à parcourir. Le vent forcit dans la journée,toujours en ciseaux MPZ file 8 noeuds ,la MTO semble encore favorable pour les prochains jours.Pourvu que cela dure,la malédiction nous aurait elle laissé tomber,on l'espère!!!

LUNDI 7 JUIN 2010

CAP 90

172 miles parcourus

Et non la malédiction continue,nous ne serons pas à Brignogan le 12,cap sur la Corogne,la MTO prévoit du nord pour les jours à venir et une dépresssion se forme pour la france le 10 donc prudence on met le cap sur la terre la plus proche pour se mettre à l'abri.La traversée de l'atlantique

n'est pas facile cette année,déjà aujourd'hui la mer est grosse,on surfe sur la vague tout de meme le soleil fait son apparition un peu de temps sec peut etre!!!
MTO du soir espoir la dépression qui se forme est peu active,nous pouvons remettre le cap sur Brignogan à 19 heures,cela sent bon l'apero à Brignogan

MARDI 8 JUIN 2010

CAP 45

160 miles parcourus

Nuit assez agitée sur une mer assez forte mais le matin le vent se calme et nous pouvons renvoyer la toile ,8 noeuds sur le fond.Après midi soleil et vent nordet MPZ file à donf vers le bercail niveau équipage la forme est revenue avec ce changement de cap,nous serons sinon à Brignogan le 12 mais surement en France cela rassure Yffic qui reprend son travail le lundi

MERCREDI 10 JUIN

CAP 70

158 miles parcouru

Nuit venté mais nous restons calme,les prévisions MTO ne sont pas fiables le vent tourne nordet, direction Bordeaux,sur la bretagne on annonce du nordet en plein dans le pif,moral du capitaine à zéro.Que faire forcer le passage au moteur,rejoindre la corogne,vendre le bateau!!!!
Décidons d'essayer le moteur,cela passe pas trop mal dans la mer,5à6noeuds cap sur Ouessant.Dans l'après midi le vent tourne un peu nord,on remet la voile,cap sur l ile de sein,encore 24 heures à galérer et nous serons plus très loin à moins que le temps fasse des siennes,attendons les prévisions MTO avec impatience.Plus que 260 miles de la bretagne après un périple de 12000 miles, mais peut etre les plus longs??

JEUDI 10 JUIN 2010

CAP ???

Dans la nuit direction la corogne la MTO annonce du vent fort 6à7 de nordet et une mer forte à très forte et pour les 48 heures menace de grand frais à coup de vent

Y a plus à hésiter, demi tour corogne à 220 miles meme distance que d'ouessant , en voiture 3 heures
C est le lendemain en fin de matinée que le vent a commencé à souffler mais surtout l'état de la
mer, coeur sensible s'abstenir, un champ de mines, montagne russes, la totale, MPZ tient malgré
tout son cap sans bronché

Sur un ou deux surf j avoue que mon palpitent a bien grimé, 7 heures de barre d'affilée pour
assurer, il y a longtemps, depuis l'époque du mousquetaire que je n'ai pas barré autant

Cela va durer toute la journée et toute la nuit, par moment c'est impressionnant mais j'ai confiance
en MPZ

VENDREDI 11 JUIN 2010

Arrivée Corogne dans la matinée bien content d'etre arrivé, tres peu dormi, le rendez vous du 12
est manqué mais l'essentiel l'équipage et le bateau sont arrivés à bon port , encore de sacres
souvenirs pour les vieux jours !!!!!!!!!!!